



# Tom holder øje med vejene



1



2







**1 Aldrig brugt.** De ti nye sneplove, som blev bestilt sidste efterår, kom aldrig ud på vejene, da vinteren på nærmeste udeblev.

**2 Står kantstenen rigtigt?** Kantstenen skal hæves 12 centimeter, så der bliver plads til ny vejbelægning.

**3 Mere asfalt.** Asfaltering efter kloakudgravning. Tom spørger Martin Haun, om alt går vel. Han mangler seks tons ekstra asfalt, som skal bestilles. I gennemsnit bruger folkene 25 tons asfalt dagligt.

**4 Græs.** Oven på muldlaget skal der plantes græs. Der benyttes en særlig effektiv blanding fra kommunens gartner, som består af fem typer græs. Blandingen kaldes reparationsgræs.

**5 Bag i bilen.** I det lukkede lad i bilen har Tom Armstrong Pedersen plads til et udvalg af skilte og værktøjer. Løbehjul bruger han til opmåling.

**6 Vinterklar.** "Kampen for at holde vejene åbne, synes jeg, er spændende, og vejene skal være i orden," fastslår Tom. På pladsen er saltlageret fyldt op med 5.000 tons salt. Men det rækker kun til 10 dage, hvis det bliver rigtigt koldt.

### [selvfinansieret]

Vejafdelingen i Aarhus Nord er en kommunal virksomhed under Natur og Park, som byder ind på offentlige opgaver inden for vedligehold af veje. Den er nul-budgetteret, hvilket betyder, at den skal kunne finansiere sig selv. Sidste år havde afdelingen en omsætning på cirka 200 millioner kroner.

### [bag om ordet]

Harpet muld er jord rensat for grene og sten.

Om sommeren har vej mændene travlt. De 22 vej mænd i Vejafdelingen i Aarhus Nord lapper huller i de vinterhærgede veje, lægger brosten, ordner fortove og kantsten og sørger for, at skiltningen er i orden. Som vejformand står Tom Armstrong Pedersen i spidsen for indsatsen og holder opsyn med vejene i det nordlige og vestlige Aarhus.

Af Martin Hammer ★ foto: Niels Åge Skovbo