

det virker

Hver måned viser et FOA-medlem et **arbejdsredskab**, som fungerer godt. Fordi det sparer tid, giver et kvalitetsløft eller løser et problem.

Dit værktøj

Har du et stykke værktøj, du gerne vil vise til de øvrige medlemmer i teknik/service-sektoren, så lad os endelig høre. Send en mail til redaktionen@foa.dk.



Med den elektriske løfter blev Jørgen Pedersen fri for at slæbe tunge kasser op i bogbussen.

Smerterne i knæet forsvandt

Hvad er det? Jeg ved ikke helt, hvad den hedder – miniløfter eller el-løfter. Vi kalder den for løfteren eller bare maskinen. Det er en lille truck, som man skubber foran sig. Den vejer 80 kilo, men er ikke svær at skubbe. Den har fire hjul. To større, drejelige, bagpå og to små foran.

Hvad gjorde I før? Før slæbte vi bøgerne ind i bussen. Der er ikke plads til ramper i garagen, så det var med at balancere med bogkasser op i bussen. Det var hårdt, især fordi bussen er en gammel ombygget bybus, som har meget høje trin. Det gjaldt om at holde tungen lige i munden, når man skulle ombord med en bogkasse i favnen.

Hvordan kom du på den ide? Jeg begyndte at overveje, om der ikke fandtes

noget, der kunne lette arbejdet. På et tidspunkt kom jeg i snak med en truckmontør, som gav mig en brochure. Jeg udvekslede lidt tegninger frem og tilbage med firmaet, og løfteren fik så monteret en plade som passer til vores bogkasser. Efter vi fik løfteren, er mine smerter i knæene forsvundet.

Hvad med vedligeholdelsen? Den skal lades op cirka hver tredje dag i en almindelig stikkontakt med 220 volt. Hvis vi glemmer det, går den død, og vi må bære kasserne på den gammeldags facon. Der er ingen indikator på batterierne, men man kan mærke, når den bliver lidt langsom. Det har vi lært efterhånden. En enkelt gang har vi skullet skiftet batteriet, men ellers har der ikke været spor i vejen. ★

martin.hammer.dk@gmail.com

Løfter 125 kilo

Den elektriske løfter er fra KB-trucks A/S i Støvring, og modellen er en ombygget ENTRA SE. Modellen findes ikke længere i handelen. Løfteren vejer 80 kg og kan maksimalt løfte 125 kg til 1,5 meters højde. Den er 1½ meter lang inklusive plade.

Nem at manøvrere

Den elektriske løfter kan dreje om sin egen akse, er nem at manøvrere og løfter bogkasserne, der vejer op til 25 kilo, ved hjælp af et bælte. Den kræver ikke truckcertifikat, så bibliotekarerne bruger den også.

Arbejdstilsynet var svært tilfreds, da de så løfteren.

JØRGEN PEDERSEN, BOGBUSCHAUFFØR



Jørgen Pedersen er bogbuschauffør på Brønderslev Bibliotek

Af Martin Hammer ★ foto: Niels Åge Skovbo