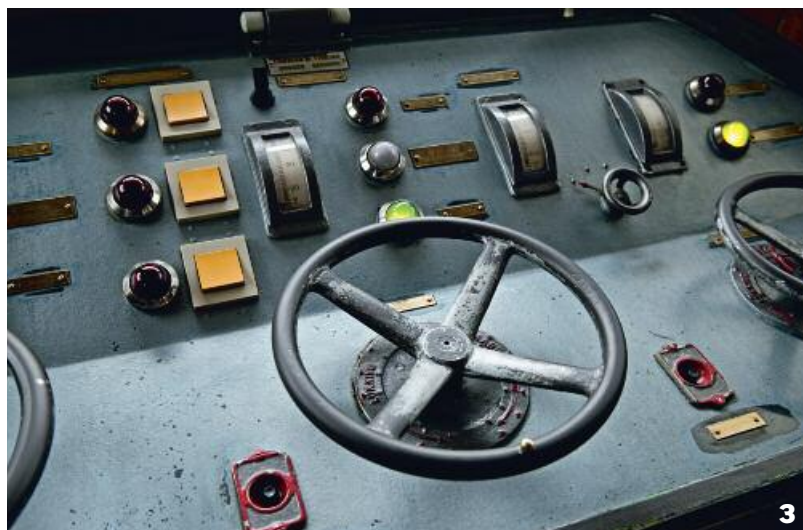




# Op og ned hele dagen



2



3



**1 Klappbro.** Guldbergbroen fører over Guldborgsund mellem Lolland og Falster.

**2 Bomme.** I snit fanges 10 biler mellem bommene, og der ødelægges cirka en bom om året af biler. Derfor ligger der altid en reservebom parat i Saksøbing. Broen kan nemlig ikke åbnes uden bomme.

**3 Antikvitet.** Det gamle instrumentbræt fra 1934 fungerer og bruges stadig.



**[firs år gammel]**

Den 180 meter lange Guldbergbroen blev indviet i 1934. Den er en buebro mellem Lolland og Falster og går over Guldborgsund ved Guldborg. Motorværket, som får broen til at gå op og ned, er det originale fra 1934 fabrikeret af Nakskov Skibsværft.



Fritidssejleren skal ikke forvente, at broen går op i samme øjeblik, han hejser bro-flaget. Og buschaufføren skal ikke regne med, at broen går op og ned efter køretiderne. Som brobetjent forsøger Karsten Schilling at tage hensyn til både **kørende og sejrende trafik**, når broen går op mellem 3.000 og 4.000 gange om året.

Af Martin Hammer ★ foto: Jørgen True



**4 Royalt.** Kong Christian X og dronning Alexandrine indviede broen med en spadseretur over den i 1934. Bagefter var der asfaltbal på begge sider. Inden da havde en motorfærge forbundet Lolland og Falster.

**5 Bygget på et år.** Nakskov Skibsværft og Thriges fabrikker stod for motorer og elinstallationer, og Nakskov Skibsværft støbte også broens overbygning og stod for broens underbygning sammen med Firmaet Saabye og Lerche. Arbejdet blev påbegyndt i maj 1933.

**6 Smøring.** Hver uge hældes olie ned i nogle kanaler til rillerne, som de to stålbjælker kaldes. De kører igennem broklapperne for at låse og afstive dem, så de ikke vipper ned ved tung trafik.

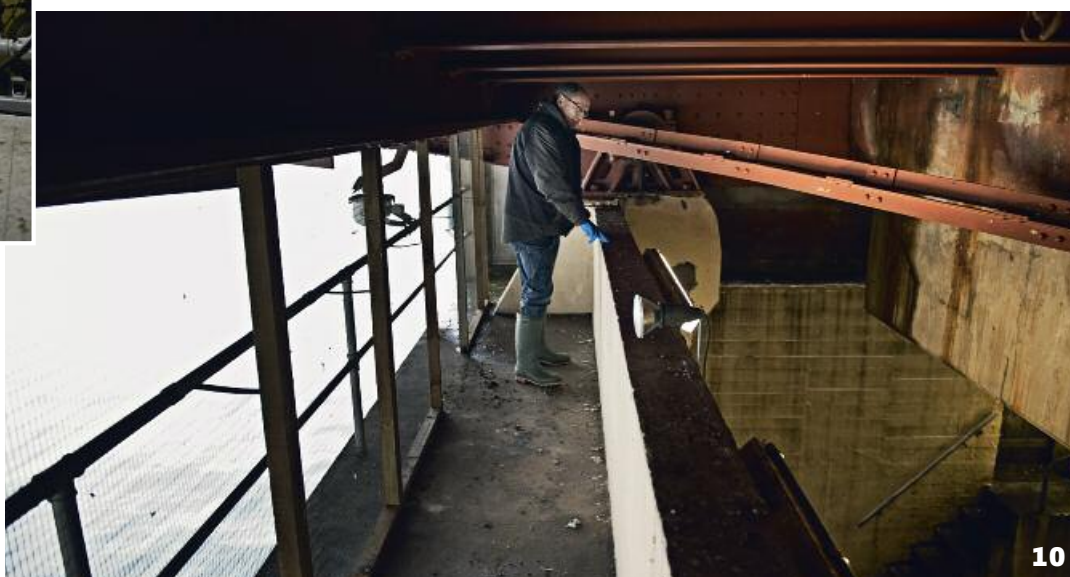
**7 Bemanding.** I vinterhalvåret er kommandobroen bemandet fra 7 til 13, og resten af døgnet har brobetjent Karsten Schilling en 24-timers tilkaldsvagt hver anden uge på skift med en kollega. Om sommeren er broen bemandet fra klokken 8 til en time efter solnedgang, og fire kolleger deler vagterne stadig med 24 timers tilkaldsvagter.



**8 12 heste.** Broen bliver hejst af den originale 12 hk motor fra Nakskov Skibsværft. Broen balanceres med en 400 tons kontravægt.

**9 Forstærkning.** Ny hydraulik til at understøtte broklapperne blev installeret i 2003.

**10 Under broen.** Til højre er klappælderen, som broklappen går ned i, når broen går op, og til venstre sejltrenden.



**11 Vand i klappælderen.** Karsten Schilling er nede og rense afløbet, så vandet igen kan løbe ud af kammeret. Det er den slags vedligeholdelse, der pludselig kan blive nødvendig. "Vi passer os selv. Der er ingen der blander sig, men det hele skal fungere."



**12 Overblik.** Med kikkert kan Karsten Schilling se skibe en sejltime ude. I godt vejr kan man se Stigsnaes ved Kalundborg.