

Intet er så skidt ...

Tre brandmænd ved Københavns Brandvæsen er desværre kommet til skade under øvelser. Det er et farligt job at være brandmand – under indsats. Det bør ikke være farligt under øvelser.

Selvfølger skal brandmænd øve sig. Øvelserne er den bedste garanti for, at brandmændene ikke kommer til skade under indsatsen, og derfor skal øvelserne også nærme sig så realistiske omstændigheder som muligt. Både af hensyn til brandmændene selv, men jo også af hensyn til os, der kunne få brug for deres kompetencer.

Ulykkerne – eller nærmere opfølgningen på dem – blev ikke tacklet godt nok. Det forhold benyttede folk fra den kreds af københavnske brandmænd, der så inderligt har kæmpet for at komme over i 3F, til at piske en

stemning op imod Københavns Brandvæsen som arbejdsplads.



Det er et farligt job at være brandmand – under indsats. Det bør ikke være farligt under øvelser.

I FOA valgte vi til gengæld – sammen med afdelingen og tillidsrepræsentanterne – at gå i dialog med ledelsen ved brandvæsenet og drøfte, hvad der kan gøres for at forhindre, at noget lignende sker igen. Det er der kommet et fælles projekt ud af, hvor vi sammen ser

på, om kulturen på arbejdspladsen hæmmer sikkerheden og om arbejdsmiljøet er godt nok. Sidst, men ikke mindst, ser vi på muligheden for at udvikle en erhvervsuddannelse for brandmænd.

Alle elementer i projektet skulle gerne ende med en endnu bedre arbejdsplads i Københavns Brandvæsen, men også med et løft til hele faget! ★

Af Reinier Burgwald, sektorformand ★ foto: Jørgen True



[kort sagt]

Tre ulykker, som er sket under øvelser i Københavns Brandvæsen, har ført til, at brandvæsenet sammen med FOA tager et nærmere kig på kulturen på arbejdspladsen.



Foto: Colourbox

2,8

procent. Så meget er antallet af varme hænder i kommunerne faldet det seneste år.

Kilde: FLD



Er du OK?

Syv ud af 10 danskere tror, at der er en mindsteløn, som bestemmes af Folketinget. Men sådan er virkeligheden ikke. Lønnen aftales i overenskomster mellem arbejdsgivere og rigtige fagforeninger. Det er budskabet i en kampagne, som LO-fagbevægelsen skyder i gang 5. november.

Netværk for ledere

FOA har oprettet et fagligt netværk for ledermedlemmer på www.foa.dk. Her kan du f.eks. finde oplysninger om arrangementer, mødereferater, deltage i debatter eller selv starte en.

Læs mere

www.foa.dk – skriv 'faglige fællesskaber' i søgefeltet

Medlemspuls

Er du en af de heldige medlemspuls-vindere i oktober?

Se navnene på foa.dk/fagbladet/ekstra



Uenighed bremser klimatilpasning

Der kommer ikke til at ligge en ny aftale om kommunernes rammer for klimatilpasning inden jul, bekræfter både KL og Miljøministeriet. Ifølge tidsplanen skulle der fremlægges et lovforslag i efteråret 2012, men parterne er endnu ikke blevet enige.

Kilde: dknyt

Cykler med i bussen

Region Hovedstaden vil i 2013 som forsøg oprette en buslinje mellem Frederiksund-Frederiksværk og Helsingør, hvor passagerer kan have cyklen med på en anhænger. I hovedstaden er det i forvejen muligt at tage cyklen med i S-tog og lokalbanen.



Foto: Colourbox

Sikker syge-transport

Hvilke krav skal der fremover stilles til reddernes kvalifikationer og til materiellet, hvis man vil sikre, at kravene om patientsikkerhed og kvalitet opfyldes? Det vil Reddernes Udviklingssekretariat undersøge sammen med Teknologisk Institut.

Kilde: www.beredskabsinfo.dk

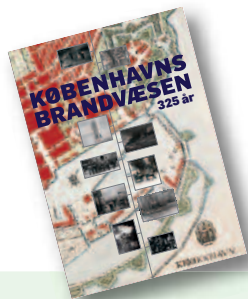


Foto: Colourbox



Når det bliver sværere at få svømmeundervisning i fritiden, samtidig med at man fjerner og nedskærer svømmeundervisning i folkeskolerne, så frygter vi, at antallet af dødsulykker med børn stiger.

RENÉ HØJER FRA TRYGFONDEN TIL POLITIKEN

Brandvæsen fylder 325 år

København fik sit første egentlige brandvæsen den 9. juli 1687, da kong Christian den V under enevældet oprettede Københavns kongelige Brandvæsen. I anledningen af 325-året er der udgivet et magasin med masser af historier og billeder fra de mange år.

 **Find det**
www.kk.dk - skriv '325 år' i søgefeltet

Bøde billigere end parkering

Center for Parkering i København har en tabt sag til en bilist, som betyder, at man ikke skal betale mere end én bøde for samme ulovlige parkering. Chefen for kommunens Center for Parkering, Anders Møller, mener, at loven bør laves om, da en bilist nu kan spekulere i at betale mindre for en parkering med en parkeringsbøde.



Foto: Neumann Gitte

Verdens længste bus

En 30 meter lang kæmpebus konstrueres i Tyskland til at aflaste den offentlige trafik i områder uden plads til nye sporveje. Fire af bussens aksler er styrbare, og af dem reguleres tre elektrohydraulisk af et computersystem. Bussens anhæn-

ger er angiveligt i stand til at følge præcis samme spor som hovedvognen. Bussen bliver dermed lige så let at styre gennem trafikken som en gængs 12-meters bybus – selv i bakgear.

Kilde: www.ing.dk

Kritik af brandvæsen

Elendig sikkerhed, livsfarlige kollaps under øvelser og en macho-kultur, der presser elitebrandfolk til at gennemføre øvelser – uanset hvor uforsvarligt, de oplever det. Sådan konkluderer en rapport bestilt af Københavns Kommune. Brandvæsenet har på baggrund af rapporten udarbejdet 20 konkrete anbefalinger, som også lægger op til et samarbejde med FOA om at forbedre sikkerheden. Blandt andet skal brugen af de røgdykkerapparater, som tre brandmænd alene i år er kollapsede med, undersøges. Kulturen på arbejdspladsen er et andet område, som skal undersøges.

Vi bruger mindre energi

- 6,4 procent faldt energiforbruget fra 2010 til 2011
- 2,5 procent steg forbruget af vedvarende energi 40,7 procent af elproduktion var baseret på vedvarende energi mod 34,8 i 2010.
- 10,6 procent faldt de faktiske CO₂ udslip fra 2010 til 2011
- 0,9 procent steg energiforbruget til transport
- 2,7 procent steg energiforbruget til udenrigsluftfart.

Danmark havde i 2011 et overskud på udenrigshandlen med energivarer på 4,3 mia. kr.

Kilde: Energistatistik 2011 fra www.ens.dk