

Kommunen overtager roret



1



2



3

1 Forsyninger. Alle hjælper til med at få friske råvarer om bord til catering.

2 Chauffør. Palle kører en lastbil om bord. Netto har en aftale om bare at stille lastbilen ved parkeringspladsen, og skibsassistenterne kører den om bord.

3 To par øjne. Der er to skibsassistenter på hver vagt. Når det er mørkt eller tåget, sidder den ene skibsassistent ved siden af styrmanden, så der er to om at holde øje med den øvrige trafik.

Samsø Kommune har overtaget færgefarten mellem **Samsø og Jylland**. Det viste sig, at kommunens kontrolbud kun var halvdelen af den pris, kommunen opnåede ved sidste udbud. Så nu har kommunen oprettet sit eget rederi og bestilt en ny, større færge.

Af Martin Hammer ★ foto: Niels Åge Skovbo

4 Bakken. Sådan kaldes agterenden af skibet, som er Palles ansvar i dag. Her forløjer han skibet i Sælvig efter ankomsten til Samsø.



4



5

[ny færge på vej]

Indtil havnene i Hou og Sælvig er blevet udvidet, har Samsø Rederi charret den gamle færge Ane-Læsø. En ny og større færge er på vej, der som den første færge herhjemme sejler på biogas. Den får plads til 160 biler og 600 passagerer og forventes leveret inden årsskiftet.

 Se video

www.foa.dk/samsoe



6



7

5 Redningsbåd. Palle tjekker brændstof og om styretøjet virker. En gang om måneden afprøves motoren på dækket og mindst en gang om måneden skal de holde øvelser med båden.

6 Værksted. Ventilen på lynkoblingen til vand trænger til at blive strammet.

7 Rejsetid. Overfarten mellem Hou og Sælvig tager 75 minutter, men når den nye færge kommer i brug efter nytår, kan turen klares på en time.