

Skipper ligger standby



1



2



1 Til køjs. Seks timers søvn er, hvad det kan blive til, hvis ikke der kommer en udrykning. Ellers ligger uniformen klar til at springe i, og færgen kan sejle efter blot et kvarter. Sidste år havde sømændene knap tyve udrykninger. Næste planmæssige afgang er klokken 6.00, hvor det første læs roer skal sejles til Lolland.

Flere af de kommunale færger indgår i beredskabet og ligger standby ved de mindre danske øsamfund. Det gælder også M/F Askø, der er øens livline til fastlandet. Men det kræver, at skipper Per Cramer Warpe Steffensen **kan overnatte komfortabelt**. Derfor har han fået det kommunale rederi til at indrette et stuehus i et af øens nedlagte landbrug.

Af Martin Hammer ★ foto: Jørgen True

2 Vagtskifte. Skipper Per Cramer Warpe Steffensen tager imod MF Askø i Bandholm Havn på Lolland. Sømændene møder klokken 18.00 og er på arbejde indtil 18.30 næste dag. Den halve time bruges til overlevering til det nye mandskab. Efter en vagt kommer tre fridøgn.



[askø]

Askø på 2,82 kvadratkilometer har cirka 40 fastboende og 240 sommerhuse. I sensommeren sejler MF Askø med frugt fra øen og fra oktober til midt i januar med roer, der skal videre til sukkerfabrikken i Nakskov.



3 Billetter. Overstyrmand Birger Green er i færd med at billettere aftenens to bilpassagerer. Færgen er konstrueret til 17 personbiler, men er bilerne mindre, kan der presses indtil 24 biler ind på dækket.



4 30 minutter. Færgen har mellem 10 og 12 afgange om dagen fra både Bandholm og Askø. Overfarten tager 30 minutter langs den gravede sejlrende. Ved højvande, kan Per Cramer Warpe Steffensen spare fem minutter ved at skrå tværs over uden om sejlrenden.

5 Stuehuset. Sømandene overnatter på en nedlagt gård, som ejes af en af øens tre landmænd. Han lejer stuehuset ud til det kommunale rederi, men der er stadig kreaturer i stalden. Stuehuset har fået indrettet seks værelser, kontor, bad og køkken.