

P-vagten har smidt uniformen



Strejke. Parkeringsvagternes strejke i København, Frederiksberg og Aalborg koster arbejdsgiverne over en halv million om dagen.

Af **Martin Hammer**
Foto: **Jørgen True**

De knap 150 strejkende parkeringsvagter koster København, Frederiksberg og Aalborg kommuner omkring 560.000 kroner om dagen i mistede parkeringsafgifter. Alene i København er tallet 490.000 kroner. For hver eneste dag strejken har varet. Og dertil skal lægges de manglende mønter fra parkometrene.

»Der er da ikke nogen, der gider at putte penge i parkometrene, når vi ikke er der. Så de penge skal tælles med. Så snakker vi over en million dagligt i København,« siger *Ole Juul*, som er fællestillidsmand for de københavnske parkeringsvagter.

»Det kommer til at gøre rigtig ondt.

Teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam har lige beklaget sig over, at kommunen mangler fem millioner kroner til gaderenholdelse. Det er, hvad vi parkeringsvagter skraber ind på en lille uge,« fortæller *Ole Juul*.

Gratis parkering

Ved redaktionens slutning tyder alt på, at man nogenlunde risikofrit kan parkere bilen helt gratis.

»Vi foretager ingen parkeringskontrol, og det bliver jo nok heller ikke noget folkekrav. Men det er da muligt, at politiet vil kigge lidt mere efter ulovlige parkeringer,« siger *Jørgen Pedersen*, beredskabschef i Aalborg.

Fra Politigården i København fortæller vicedirektør *Mogens Kjærgaard*, at politiet ikke har nogen aftaler med Københavns Parkering.

»Men vi flytter biler, hvis de står til fare og ulempe. Det gør vi jo også i forvejen. Det indgår i vores almindelige prioritering, når vi patruljerer. Så selvfølgelig er der da en risiko.«

Anerkendelse. »Det bliver sundt for folk, at opleve byen, når vi er væk fra gadebilledet,« siger parkeringsvagt *Ole Juul*, der håber på at strejken også kan ende med lidt mere anerkendelse af parkeringsvagternes indsats.

Mere overskud i hverdagen

Parkeringsvagterne kræver det samme som alle andre i FOA. Nemlig at indhente lønefterslæbet. Men *Ole Juul* håber også, at strejken vil lære os at påskønne parkeringsvagterne mere.

»Man hører så meget om, at vi bliver behandlet dårligt og overfaldet. Det gør vi sådan set ikke, selvom nogle bilister er udenfor pædagogisk rækkevidde. Men vi vil gerne have noget mere anerkendelse for vores arbejde. Det bliver sundt for folk at opleve byen, når vi er væk fra gadebilledet. Det bliver kaos. Til dagligt sikrer vi blandt andet, at pladserne til invalidebiler bliver holdt fri, og at udkørslen fra cykelstierne ikke bliver spærret,« udtaler *Ole Juul* på strejkens første dag. ■

mham@foa.dk